

PETITIE AAN DE STATENLEDEN VAN DE PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Betreft agendapunt 2a vergadering Provinciale Staten dd. 31 januari 2018

Dames en heren,

U staat op het punt een belangrijke beslissing te nemen, die voor de regio Waddinxveen-Boskoop-Hazerswoude-Dorp van grote invloed zal zijn op de leefbaarheid, de bereikbaarheid en de doorstroming; **de N207-zuid** (Verlengde Bentwoudlaan)

Aanleiding

Al in 2000 werd een corridorstudie gedaan naar de N207-zuid. De N207-zuid heeft in oorsprong tot doel:

1. Verbeterde ontsluiting van de kernen Waddinxveen en Boskoop in westelijke richting
2. Het bieden van een alternatief voor de N207 (de bestaande weg oostelijk langs de Gouwe)
3. Ontsluiting van de economische activiteiten van Greenport Boskoop.

De vraag is hoe de situatie er in 2018 voor staat, en of de N207-zuid bij voortschrijdend inzicht nog wel voldoet.

Huidige situatie

Ad 1. *Verbeterde ontsluiting van de kernen Waddinxveen en Boskoop in westelijke richting.*

Het gaat om de verkeersdruk op de N455, het Noordeinde. Het blijkt dat deze weg anno 2018 de rustigste provinciale weg van de regio is. Tussen 2011 en 2016 is de verkeersbelasting nauwelijks toegenomen. Het aantal vrachtwagens is slechts 3% van het verkeer, waarvan maar een vijfde deel doorgaand is. Vrachtverkeer is dus geen enkel probleem.

Op dit aspect is het niet nodig een parallelle weg, de N207-zuid, aan te leggen.

Ad 2. *Het bieden van een alternatief voor de N207*

Het verkeer op deze weg is ten opzichte van 2011 in 2016 (de meest recente telcijfers van PZH) met maar liefst ca 15% afgenomen, en dat terwijl een forse groei was voorspeld. Ook wat dit betreft is de vraag welk probleem de N207-zuid nu moet oplossen. Het lijkt er misschien op dat de N207 voller wordt, maar dat heeft meer te maken met het feit dat de hefbruggen vaker en langer open staan. De te korte opstelstroken voor afslaand verkeer blokkeren het doorgaand verkeer.

Ad 3. *Ontsluiting van de economische activiteiten van Greenport Boskoop.*

Greenport (en daarbinnen het International Trade Centre) heeft veel meer aan een oost-westontsluiting dan aan een noord-zuidontsluiting. Dat is ook door de ondernemers gesteld en de overbelaste Zijde in Boskoop is het daarvan het bewijs.

Wat zijn de gevolgen van de aanleg van de N207-zuid?

Punt 1 en 2 blijken geen probleem, punt 3 is dat wel maar dat wordt door deze weg niet opgelost, integendeel:

- De N207-zuid trekt veel extra doorgaand verkeer aan dat vlak langs de bebouwde kom van Waddinxveen-zuidwest en voor het overgrote deel via het toch al door verkeeroverlast gespleten Hazerswoude-Dorp en via de Zijde in Boskoop zal rijden. De Gemeente Alphen heeft expliciet gesteld dat zij geen extra verkeer van buiten door de regio wenst;

- De N207-zuid doorsnijdt de percelen van de akkerbouwers langs het Noordeinde (N455). Zij zullen hierdoor met hun zware bemodderde voertuigen fors moeten omrijden via het Noordeinde om hun land te bereiken, hetgeen tijdverlies, kostenstijging en wegvervuiling oplevert;
- Er gaat een fors stuk van het populaire Bentwoud verloren (niet alleen fysiek maar meer nog kwalitatief) en er wordt een barrière opgeworpen tussen het Bentwoud en Waddinxveen/Boskoop; het Groene Hart wordt serieus aangetast.
- Door het vele extra verkeer zal de huidige doorsnijding van Hazerswoude of Boskoop nooit een langjarige oplossing kunnen zijn en er is geen idee hoe dat zou moeten opgelost. Bijna per definitie leidt dat tot inferieure en dure vervolgstappen.
- Voor een oplossing die niet breed gedragen wordt en waarvoor alternatieven voorhanden zijn is dit een erg dure.

Een andere visie op de bereikbaarheid van de regio

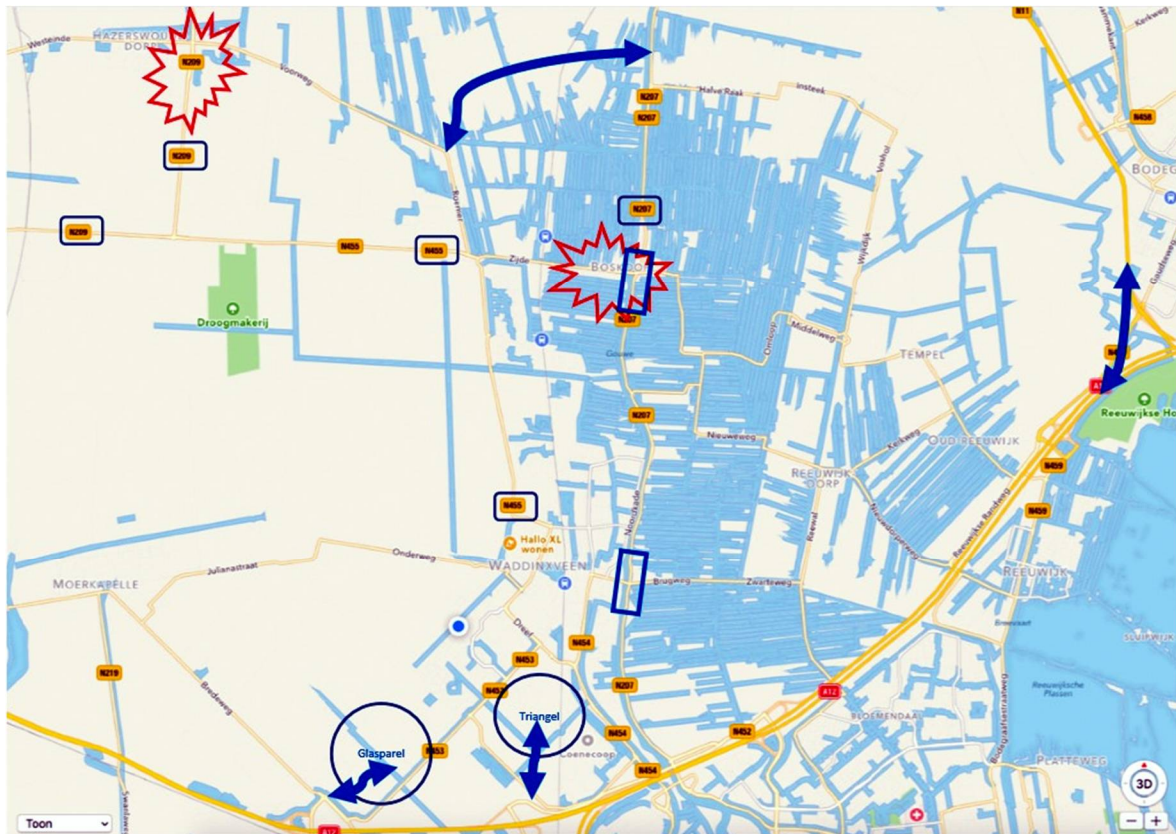
De doelen van verbeterde doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid worden dus niet bereikt met de N207-zuid. Daarvoor zijn andere maatregelen nodig.

De regio waar wij het over hebben ligt binnen de rijkswegen A12, A20, N11 en A4. Wij stellen voor dat op rijkswegen het doorgaand verkeer geconcentreerd dient te worden, waardoor de regio niet verder versnipperd wordt. Verbetering van de doorstroming op deze rijkswegen is noodzakelijk. Plannen en ideeën tot hiertoe liggen al op de plank:

1. Verbreding van de A20,
2. De Bodegravenboog van A12 naar N11. Met deze verbinding krijgt het doorgaand noord-zuidverkeer een beter alternatief dan de N207 en de N207-zuid,
3. Upgraden van de N11 naar de A11.
4. Aanpassing indeling Limes-aqueduct in de A4 (in voorbereiding).

De bereikbaarheid van de regio geschiedt door vanaf deze wegen in te prikken naar de verschillende woon- en werkgebieden zodat het Groene Hart zelf ontlast blijft. Er ligt een drietal oplossingen voor de hand:

1. Het zwaartepunt van de nieuwbouw in Waddinxveen ligt aan de zuidzijde (de wijk Triangel). Door slechts 200 meter asfalt aan te leggen vanaf de bestaande Zuidelijke Rondweg naar de Moordrechtboog, wordt een uitstekende ontsluiting verkregen naar de A12 en de A20. Het bedrijventpark A12 heeft reeds een goede aansluiting op de A12. De Vredenburgghlaan/Bentwoudlaan hoeven niet aangelegd te worden.
2. Er is veel meer behoefte aan een rondweg ten noorden langs Boskoop met een nieuwe oeververbinding over de Gouwe naar de N207. Voordelen:
 - Greenport West wordt direct verbonden met Greenport Oost,
 - De bedrijven binnen Greenport West krijgen een korte en zeer goede verbinding naar de N11/A12/A4,
 - De bereikbaarheid van de kwekerijen wordt veel beter,
 - Minder verkeer door Hazerswoude-Dorp en een sterke afname van verkeer op de Zijde in Boskoop,
 - Het werk kan gecombineerd worden met de op handen zijnde herverkaveling van het kwekerijgebied in Boskoop Noordwest.
3. Door de opstelstroken voor de hefbruggen Waddinxveen en Boskoop in de bestaande N207 te verlengen, én als gevolg van de nieuwe oeververbinding ten noorden van Boskoop, wordt de doorstroming op de N207 richting A12/A20 en N11/A4 verbeterd.



Het algemeen belang wordt op deze manier optimaal gediend: bereikbaarheid van groeilocaties verbetert, knelpunten worden ontlast en de leefbaarheid voor bewoners gaat vooruit. (Vracht)verkeer wordt een snelle toegang naar snelwegen geboden. Bovendien zijn deze oplossingen kosteneffectief en leiden niet tot nieuwe noodzakelijke en dure vervolgmaatregelen.

Dit voorstel is gebaseerd op kennis van zaken van betrokken ondernemers en bewoners en op concrete getallen uit metingen en studies. Echter een studie gefocust hierop zou wel wenselijk zijn.

Wat vragen wij aan u?

Wij vragen u niet meer dan even een pas op de plaats te maken om met nieuwe gegevens en voortschrijdend inzicht nader onderzoek te doen naar een betere bereikbaarheid en leefbaarheid van onze regio, alvorens te besluiten tot aanleg van de N207-zuid. Zo'n studie hoeft naar onze mening niet veel langer dan een half jaar te duren en is al gestart onder regie van de Gemeente Alphen aan den Rijn.

Namens:

- Vereniging tot behoud van landelijk Waddinxveen
- Vereniging Vrienden van het Bentwoud
- Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop
- Vereniging Maak Het Hart Niet Hard
- LTO afdeling Rijn- en Vlietlanden
- IVN afdeling Alphen aan den Rijn
- Agrarische bedrijven langs het Noordeinde