

VERENIGING TOT BEHOUD VAN LANDELIJK WADDINXVEEN

SECRETARIAAT:
W.W. TIMMER
PLASWEG 8-B
2742 KB WADDINXVEEN

W.W.TIMMER@PLANET.NL
0615142364

Betreft scenario's Programmatische Aanpak Gouwe

Aan:

Geachte gedeputeerde F. Vermeulen,
Wethouder K. Schippers,
Wethouder C.J. van Velzen,

Cc:

R. Jongkind (Projectteam PAG)
Griffie Gemeente Alphen aan den Rijn
Griffie Gemeente Waddinxveen
Statengriffie Zuid-Holland

Zoals U bekend gaat er binnenkort trechtering plaatsvinden van scenario's opgesteld in de Programmatische Aanpak Gouwe.

Er zijn 5 scenario's geformuleerd en gepresenteerd in Alphen aan den Rijn en Waddinxveen.

Het proces om te komen tot de scenario's is gestart op 5 juli jl. Daar is eerst een visie ontwikkeld. In de presentatie de afgelopen weken is ook naar die visie verwezen maar is deze zelf niet gepresenteerd.

Hoofdpunten uit die visie waren:

Verkeer dat geen herkomst en bestemming heeft in de regio buiten het gebied houden en via A12, A4 en N11 leiden.

Economische ontwikkeling langs de randen van het gebied, dus ook langs A12, A4 en N11.

Wonen en recreëren in het gebied met versterking van het Bentwoud en oostelijk van Boskoop ontwikkeling van blauw landschap. Verwachte peilverhoging i.v.m. veranderend klimaat zal nodig blijken en kan ter plaatse van Bentwoud en oostelijk van Boskoop.

Versterking OV, niet alleen opstappunten maar ook verbindingen. Extra (snel) fietspaden.

De gepresenteerde scenario's voldoen niet aan de geformuleerde visie. Vooral het breed gedragen standpunt "geen extra verkeer" door de regio wordt niet gehonoreerd. Tijdens de raadsdebatten in Alphen aan den Rijn en Waddinxveen eind vorig jaar over de Verlengde Bentwoudlaan is dit ook steeds nadrukkelijk door fracties naar voren gebracht. De Vredenburglaan, Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan zijn alleen al goed voor 14% extra verkeer dat alleen maar doorgaand is.

Verder zal zeker scenario 5 nog veel meer doorgaand verkeer aantrekken. Op de eerste plaats verkeer dat nu nog gebruik maakt van de verbinding N11 op A12 (v.v.) bij Bodegraven. Vervolgens zal in dit scenario door de doortrekking naar de N11 ook veel extra verkeer op de as Rotterdam-Amsterdam worden aangezogen.

Zoals U bekend hebben wij een alternatief dat wel voldoet aan de visie die aan de start van de PAG is geformuleerd en tevens de echte knelpunten in de regio aanpakt.

Wij vragen U hierbij dit alternatief als 6^e scenario in de trechtering mee te nemen.

Ons zijn minimaal 2 gevallen bekend waarbij het initiatief van betrokken bewoners is meegenomen, bij de N211 de Zwethzone, en bij de Duinpolderweg.



Molenberaad

Coalitie van verenigingen tot Behoud van Landelijk Waddinxveen, Bewoners Weidelanden, Natuurbehoud Groenpoort en Vrienden van het Bentwoud

Grote voordeel van dit alternatief is ook dat door het niet aanleggen van de Vredenburglaan, Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan, er ca € 80 mln beschikbaar komt als "startkapitaal" voor de andere investeringen.

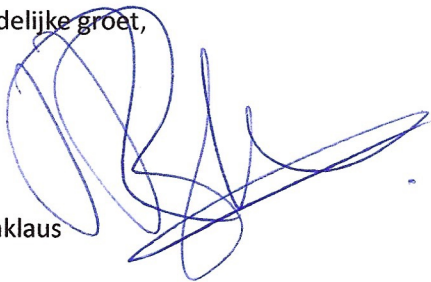
Welke maatregelen stellen wij voor?

- Een korte verbinding tussen de Moordrechtboog en bestaande Zuidelijke Rondweg om de bereikbaarheid van Waddinxveen te verbeteren.
- Een noordelijke rondweg met aquaduct onder de Gouwe in Boskoop om de Zijde te ontlasten en verkeer door Hazerswoude-Dorp te verminderen
- Verbindingen tussen de rotondes in de Zijde en Laag Boskoop (bij één zonder meer mogelijk) om de wijken Snijdelwijk en Waterrijk op de noordelijke rondweg te kunnen aansluiten en daarmee de Zijde nog verder te ontlasten
- De Bodegravenboog om doorgaand verkeer om de regio te leiden via de snelwegen A20/A12 en N11 in plaats van via de N207/ N207-zuid.

Verder vinden we de regio te klein geformuleerd en zal samen met Zoetermeer het totaal van de verkeersstromen bekeken moeten worden.

We hebben hierbij het alternatief, scenario 6, bijgevoegd in het zelfde format van de andere scenario's.

Met vriendelijke groet,



René Brunklaus

namens:

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen
Vereniging Vrienden van het Bentwoud
Vereniging Natuurbehoud Groenpoort
Bewoners Weidelanden



Molenberaad

Coalitie van verenigingen tot Behoud van Landelijk Waddinxveen, Bewoners Weidelanden, Natuurbehoud Groenpoort en Vrienden van het Bentwoud