

## Samenvatting zienswijze Vrienden van het Bentwoud ontwerp Provinciaal inpassingsplan N207 zuid

De Vereniging Vrienden van het Bentwoud heeft haar zienswijze ingediend naar aanleiding van het ontwerp Provinciaal inpassingsplan (OPIP) N207 zuid, vastgesteld op 31 mei 2022. Deze zienswijze heeft betrekking op het inpassingsplan N207 Zuid en dan met name op de gevolgen voor het Bentwoud.

De vereniging deelt de standpunten die de stichting Het Kan Anders in haar zienswijze naar voren brengt. Essentie daarvan is dat de weg geen oplossing biedt voor de echte knelpunten in de regio, maar deze verergert omdat de weg meer verkeer het gebied inbrengt dat er geen bestemming heeft. Onze zienswijze heeft dus betrekking op het onverhoopte geval waarin desalniettemin besloten wordt het PIP vast te stellen en de Verlengde Bentwoudlaan aan te leggen.

De vereniging is tegen de plannen:

1. omdat er een groot gebied aan het Bentwoud wordt onttrokken dat in de oorspronkelijke plannen er een integraal onderdeel van uitmaakte, en omdat er geen duidelijke compensatie in nieuw grondoppervlakte voor het Bentwoud wordt gepland. Compensatie aan het Bentwoud ligt voor de hand gelet op eerdere beloftes die over de omvang politiek zijn gedaan. Onze vraag is te besluiten het Bentwoud uit te breiden tot zijn oorspronkelijke omvang van 1300 hectare.
2. Omdat de gevolgen van de weg zeer schadelijk zijn voor de gebruikers het Bentwoud. Daarbij gaat het om zaken als lichtvervuiling en lawaaioverlast. De belevingswaarde van dit gebied wordt ernstig aangetast. De Verlengde Bentwoudlaan wordt een heel drukke verkeersweg. Wij citeren uit de MER N207 Zuid Deel B 2015 (blz 508/626): 'de Verlengde Bentwoudlaan is een schakel in de doorgaande verbinding tussen oostflank van de Rotterdamse regio en de A4-noord. Met de verbinding Moordrechtboog-Vredenburglaan-Bentwoudlaan-Verlengde Bentwoudlaan ontstaat een snelle route tussen het oostelijk deel van de Rotterdamse agglomeratie en de A4/Schiphol/Amsterdam. Hieruit blijkt duidelijk dat er extra verkeer de regio wordt ingezogen die er geen bestemming heeft. Zulk verkeer hoort via het hoofdwegenet te worden geleid.'
3. Omdat de aanleg van de weg zeer schadelijk is voor zich ontwikkelende natuur in het Bentwoud. Het Bentwoud is een natuur- en recreatiegebied. De delen die zijn aangewezen als natuurkern floreren. Er is een diverse ecologische biotoop in ontwikkeling. Ons voorstel is om als compensatie voor en tegenwicht tegen de aanleg van de N207 zuid het Bentwoud, of tenminste de natuurkern ervan, aan te wijzen als onderdeel van Natuurnetwerk Nederland .
4. Omdat de voorstellen op het gebied van ecologie volstrekt onvoldoende zijn. Gesteld wordt in het OPIP dat de ecologie van het gebied versterkt kan worden. Maatregel die in het OPIP wordt voorgesteld is een 'ecologische verbindingszone'. Dit is een volstrekt onvoldoende tegenwicht tegen de ecologische schade die wordt veroorzaakt door de plannen in het OPIP. Wij pleiten voor ook een ecologische én recreatieve verbinding(szone) tussen het Gouwebos en het Bentwoud.
5. Omdat de plannen voor een parkeerterrein en recreatieconcentratiepunt aan de westzijde van de geplande Verlengde Bentwoudlaan onnodig nieuw asfalt het gebied inbrengen. Bovendien zijn er stevige plannen van een ondernemer voor een recreatieconcentratiepunt bij Bentwoud Noord. Eén recreatieconcentratiepunt voor het Bentwoud is voldoende. Aan de

oostzijde van de weg is voldoende ruimte voor de 20 parkeerplaatsen die nu midden in het Bentwoud worden gesitueerd.

6. Omdat de geplande rotondes onnodig beslag leggen op ruimte. Wij doen het voorstel voor het aanleggen van een 'ovonde' in plaats van de geplande twee rotondes waaronder een superrotonde. Onze ovonde zorgt ervoor dat oostelijk van het tracé van de Verlengde Bentwoudlaan nieuwe ruimte ontstaat voor toegangsvoorzieningen van het Bentwoud.